



СПОРТИВНЫЙ РЕГЛАМЕНТ 2026

**Спортивный регламент открытого чемпионата Российской Дрифт Серии 2026 года
RDS OPEN****Оглавление**

| | |
|---|----|
| I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. | 1 |
| II. СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ И СТРУКТУРА RDS OPEN. | 2 |
| III. ОРГАНИЗАТОРЫ RDS OPEN. | 2 |
| IV. РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ RDS OPEN. | 3 |
| V. УЧАСТНИКИ RDS OPEN. | 4 |
| VI. СИСТЕМА ПРОВЕДЕНИЯ. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. | 6 |
| VII. ПОДАЧА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ. | 7 |
| VIII. ВЗНОСЫ. | 8 |
| IX. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП). | 9 |
| X. АВТОМОБИЛИ. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ). | 9 |
| XI. ШИНЫ. | 10 |
| XII. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. | 10 |
| XIII. МАРКЕТИНГ. БРЕНДИРОВАНИЕ. СЕМПЛИНГ. | 10 |
| XIV. АККРЕДИТАЦИЯ ПРЕССЫ. | 11 |
| Приложение № 1 — ТАБЛИЦЫ НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ. | 12 |
| Приложение № 2 — ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ. | 13 |
| Приложение № 3 — СХЕМА ОФОРМЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ И КОМБИНЕЗОНА. | 18 |
| Приложение № 4 — МАРКЕТИНГОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ. | 18 |
| Приложение № 5 — НАПОЛНЕНИЕ ЗАЯВОЧНОГО ВЗНОСА. | 18 |
| Приложение № 6 — ИДЕНТИФИКАЦИЯ ПИЛОТОВ И ПЕРСОНАЛА. | 19 |

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**1.1. Определение.**

1.1.1. Полное название соревнования — открытый чемпионат Российской Дрифт Серии 2026 года RDS OPEN (далее — RDS OPEN).

1.1.2. RDS OPEN — система открытых спортивных соревнований в Российской Федерации по спортивной дисциплине «дрифт» вида спорта «автомобильный спорт» среди спортсменов 16 - летнего возраста и старше, проводимых ООО «ВСЕМИРНАЯ ДРИФТ ЛИГА».

1.1.3. Настоящий регламент определяет единый порядок организации и проведения спортивной части RDS OPEN.

1.2. Цели и задачи RDS OPEN.

1.2.1. RDS OPEN проводится в целях развития дрифта и его дальнейшей популяризации как массового вида спорта, а также организации досуга граждан Российской Федерации.

1.2.2. Задачами проведения RDS OPEN являются:

- Определение, исключительно по спортивному принципу, спортсмена — чемпиона RDS OPEN и спортсменов — призеров RDS OPEN.
- Определение, исключительно по спортивному принципу, команды — чемпиона RDS OPEN и команд — призеров RDS OPEN.
- Повышение уровня спортивного мастерства спортсменов.
- Повышение уровня судейства соревнований по дрифту.
- Создание системы регулярных соревнований в течение сезона для определения сильнейших спортсменов в дисциплине «дрифт».

II. СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ И СТРУКТУРА RDS OPEN.

- 2.1. RDS OPEN проводится в течение 6 месяцев. Сроки проведения устанавливаются с апреля 2026 года по сентябрь 2026 года.
- 2.2. RDS OPEN является многоэтапным соревнованием. Количество этапов в сезоне 2026 года – 6.
- 2.3. Этапы RDS OPEN проводятся на базе соревнований, включенных в ЕКП Минспорта России как всероссийские либо межрегиональные соревнования.
- 2.4. Программа этапа RDS OPEN имеет трехдневный формат и публикуется в регламенте этапа.

III. ОРГАНИЗАТОРЫ RDS OPEN.

- 3.1. На основании договора о делегировании прав и совместной организации соревнований между Общероссийской общественной организацией автомобильного спорта «Российская автомобильная федерация» (далее – РАФ) и Обществом с ограниченной ответственностью «ВСЕМИРНАЯ ДРИФТ ЛИГА» (далее – Организатор) от 28.02.2024 права на проведение соревнований, предусмотренные статьей 20 ФЗ «О спорте», переданы Организатору в порядке и на условиях, предусмотренных данным договором. Организатор вправе привлекать иных третьих лиц для подготовки и проведения соревнований.
- 3.2. Реквизиты Организатора: ООО «ВСЕМИРНАЯ ДРИФТ ЛИГА» (ООО «ВДЛ»), ИНН 7734495021, 123592, Российская Федерация, г. Москва, ул. Кулакова, д. 20, стр. 1А. Генеральный директор: Добровольский Дмитрий Андреевич. Лицензия организатора РАФ категории Б №2615(75).

3.3. Техническим организатором (соорганизатором) соревнования является ООО “РДС” ИНН 7724805877, РФ, 123592, г. Москва, ул. Кулакова, дом 20, строение 1Л, этаж 8, помещение IX комната №3.

3.4. Организатор вправе делегировать частично свои права на организацию отдельных мероприятий RDS OPEN или всего RDS OPEN другим организациям.

3.5. Руководство проведением RDS OPEN осуществляет Организатор. Непосредственную работу по организации, контролю за проведением спортивной части RDS OPEN и определению результатов осуществляет спортивный департамент. При возникновении спорных ситуаций, связанных с организацией и проведением RDS OPEN, разрешение которых невозможно на основании положений настоящего Регламента, Правление ООО «ВДЛ», по представлению спортивного департамента, имеет право принимать по ним решения с последующим информированием участников RDS OPEN. Такие решения являются обязательными для всех заявителей, команд, спортсменов, а также судей, задействованных в соревнованиях и иных мероприятиях.

3.6. Контакты:

Руководитель серии (билетная программа, торговые и фудкорт-зоны) – Мария Америкова info@rdsgp.com

Спортивный директор – Светлана Шахова sport@rdsgp.com

Служба работы с участниками – Алина Асиевская org@rdsgp.com

Департамент спортивной техники – Сергей Сивоплесов td@rdsgp.com

Директор по маркетингу – Ульяна Петрухина marketing@rdsgp.com

Руководитель отдела маркетинга и медиа – Ульяна Петрухина uliana@rdsgp.com

3.7. Официальным информационным ресурсом Организатора является сайт www.rdsopen.ru. Актуальная информация публикуется в разделе «Документы» и на официальном табло. Официальное табло информации RDS OPEN – тема «RDS OPEN официальное табло» в группе «RDS OPEN 2026 OFFICIAL» в Telegram.

3.8. Состав судейской коллегии публикуется в регламентах этапов.

IV. РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ RDS OPEN.

4.1. При организации и участии в соревнованиях все стороны должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – ФЗ);
- Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Минспорта России от 9 августа 2016 г. № 947;
- Единой Всероссийской Спортивной Классификацией (далее – ЕВСК);
- Всероссийским реестром видов спорта (далее – ВРВС);

- Действующими Правилами вида спорта «автомобильный спорт»;
- Квалификационными требованиями к спортивным судьям;
- Правилами судейства соревнований по дрифту – Руководством по судейству ВДЛ (далее – Правила);
- Настоящим Спортивным регламентом (далее – Регламент) и изданными бюллетенями, являющимися неотъемлемой частью Регламента;
- Техническим регламентом ВДЛ;
- Маркетинговым регламентом ВДЛ;
- Дополнительными регламентами конкретных соревнований.

4.2. Организатор вправе вносить изменения и дополнения в настоящий Регламент по мере необходимости. Все изменения и дополнения будут своевременно доведены до сведения всех участников, документально оформлены и опубликованы в официальных средствах информации Организатора.

V. УЧАСТНИКИ RDS OPEN.

5.1. Заявители RDS OPEN.

5.1.1. Заявителями в RDS OPEN могут выступать юридические или физические лица, обладающие действующей в 2026 году лицензией Заявителя РАФ (или иной НАФ), заявившие для участия в RDS OPEN 2026 одного или нескольких пилотов как в личный, так и в командный зачет.

5.1.2. Заявитель несет всю ответственность за действия всего своего персонала, в том числе спортсменов, споттеров, представителей, механиков, гостей, обслуживающего персонала, медиапредставителей и других ассоциированных лиц.

5.1.3. Юридические лица, обладающие действующей коллективной лицензией Заявителя РАФ, имеют право заявить нескольких пилотов.

5.1.4. Физические лица, достигшие 18 лет, могут выступать заявителями для самих себя в качестве пилота, при этом лицензия Заявителя РАФ им не требуется, в качестве таковой используется лицензия Пилота РАФ.

5.1.5. Заявителями для пилотов, не достигших 18 лет, могут выступать либо обладатели коллективной лицензии Заявителя, либо родители/законные представители, обладающие индивидуальной лицензией Заявителя РАФ.

5.2. Спортсмены (пилоты).

5.2.1. Пилотами RDS OPEN признаются спортсмены, зарегистрированные в порядке, определенном Организатором.

5.2.2. Спортсменами могут быть мужчины и женщины в возрасте от 16 лет (по году рождения) и старше, далее без возрастных ограничений.

5.2.3. Спортсмены должны обладать действующей в 2026 году лицензией Пилота РАФ не ниже уровня «Е», либо аналогичной лицензией национальной федерации автомобильного спорта иного государства.

5.2.4. Спортсмены, обладающие лицензией Пилота, отличной от РАФ национальной федерации автомобильного спорта, должны быть обладателями лицензии Заявителя той же национальной федерации или быть заявлены на соревнование обладателем коллективной лицензии Заявителя РАФ.

5.2.5. Спортсмены, обладающие лицензией Пилота, отличной от РАФ национальной федерации автомобильного спорта, должны быть застрахованы от рисков несчастного случая на соревнованиях по автомобильному спорту на время проведения соревнований RDS OPEN. Страховые риски: смерть, инвалидность или телесные повреждения в результате несчастного случая; страховая сумма по риску «смерть» не менее 300 000 рублей.

5.2.6. Спортсмены должны иметь медицинское заключение в соответствии с требованиями Приказа Минздрава № 1144н о допуске к участию в спортивных соревнованиях по автомобильному спорту.

5.3. Ограничения для пилотов.

5.3.1. Пилоты RDS GP 2026 года могут выступать на этапах RDS OPEN, но без набора очков в зачет сезона открытого чемпионата RDS OPEN 2026.

5.4. Команды.

5.4.1. Спортсмены могут объединяться в команды для участия в командном зачете RDS OPEN. Спортсмены команды могут быть заявлены на соревнование разными заявителями.

5.4.2. Состав команды и ее название регистрируется Организатором на первом для команды этапе согласно поданной заявке командного зачета, подтвержденной личными подписями всех пилотов команды и их заявителей.

5.4.3. Команда считается участником RDS OPEN с момента ее первой заявки на участие в каком-либо этапе.

5.4.4. Максимальный состав команды в сезоне RDS OPEN – 4 пилота.

5.4.5. Любой пилот, заявленный в командный зачет, обязан участвовать минимум в трех этапах в качестве пилота данной команды, в противном случае его очки не будут учитываться при подведении результатов командного зачета по итогам многоэтапного соревнования.

5.4.6. В течение сезона пилот в рамках одного зачета может быть заявлен только за одну команду, за исключением случая, описанного ниже.

Организатором по заявлению, подписанному всеми пилотами команды, может быть принято решение о прекращении существования (распаде)

команды. Пилоты, которые были заявлены в команду, факт распада которой признан организатором, имеют право впоследствии быть заявленными в любые другие команды, уже являющиеся участниками сезона, или вновь созданные, но очки, заработанные ими в распавшейся команде, не переносятся в новую команду.

VI. СИСТЕМА ПРОВЕДЕНИЯ. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

- 6.1. Соревнования RDS OPEN проводятся по олимпийской системе. Турнирная таблица формируется в соответствии с Приложением № 1 Правил.
- 6.2. RDS OPEN определяются победители и призеры в следующих зачетах:
 - Личный зачет RDS OPEN.
 - Командный зачет RDS OPEN.

Если в командном зачете на этапе заявлено менее 4-х команд, то определяется и награждается только одна команда победитель командного зачета.

- 6.3. Результатом команды на этапе является сумма 2-х лучших, показанных ее пилотами в личном зачете.

Результатом пилота на этапе является сумма очков, начисленных в соответствии с таблицами из Приложения 1 Регламента.

В случае исключения из соревнования любого пилота, заявленного в командный зачет, его результат (0 очков) обязательно учитывается в итоговом результате команды.

При равенстве очков, набранных на этапе двумя и более командами, более высокое место занимает команда, имеющая в своем составе пилота, занявшего более высокое место в личном зачете.

- 6.4. Итоговым результатом команды в сезоне является сумма результатов команды на всех этапах (с учетом п.5.4.6 Регламента).

При равенстве итоговых результатов у двух и более команд, более высокое место занимает команда, имеющая в своем составе пилота, занявшего более высокое место в личном зачете.

- 6.5. Итоговым результатом пилота в личном зачете сезона RDS OPEN является сумма очков, набранных на всех этапах.

При равенстве итоговых результатов у двух и более пилотов, высшее место занимает пилот, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т. д.); при дальнейшем равенстве — пилот, занявший большее число высших мест в квалификации, при дальнейшем равенстве победа присуждается по высшему месту на финальном этапе.

VII. ПОДАЧА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ.

- 7.1. Заявка на участие в RDS OPEN подается организатору путем заполнения [заявочной формы](#).
- 7.2. Дата начала предварительной регистрации участников RDS OPEN 2026 — 2 февраля 2026 г. Участник имеет возможность предварительно зарегистрироваться для участия в любом количестве этапов.
- 7.3. Подача заявок на этапы RDS OPEN открывается и закрывается в соответствии с программой, публикуемой в частных регламентах этапов. В отдельных случаях организатор может принять заявку позже оговоренного срока.
В случае наличия предварительной регистрации на этап (п.7.2) участнику достаточно подтвердить Организатору отсутствие изменений в форме регистрации, направив официальное сообщение главному секретарю.
- 7.4. Заявка на участие считается принятой в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса заявка считается предварительной. Организатор имеет право полностью или частично освободить участника от уплаты заявочного взноса.
- 7.5. После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных пилотов заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап пилота, включенного в предварительный список заявленных пилотов, повлечет временное отстранение этого пилота от участия в серии. Такое временное отстранение пилота будет действовать до уплаты заявителем, заявившим этого пилота, штрафа организатору в размере суммы заявочного взноса, установленного для пропущенного этапа.
Решение о применении данного пункта в отношении конкретных заявителей и пилотов принимается Организатором.
- 7.6. В зависимости от емкости трассы автодромов организатор оставляет за собой право ограничить максимальное количество заявок на участие в конкретном этапе.
- 7.7. В процессе подачи заявки участники имеют право выбирать стартовый номер (от 4 до 999). Номера присуждаются в порядке поступления запросов, однако участники предыдущих сезонов RDS OPEN имеют приоритетное право на сохранение своих номеров. Номера 1, 2, 3 резервируются за победителем и призерами предыдущего сезона, которые могут выступать либо под стартовым номером, соответствующим занятой позиции в личном зачете по итогам прошлого сезона, либо выбрать любые другие номера (при наличии). Если от участника не поступает запроса на присуждение ему какого-либо определенного стартового номера, номер назначается организатором.
Применение стартовых номеров 0, 00, 000 не допускается.

VIII. ВЗНОСЫ.

- 8.1. Заявочные взносы могут оплачиваться как единовременно за весь сезон RDS OPEN, так и за отдельные этапы.
- 8.2. Перечень услуг, включенных в заявочных взнос, описан в Приложении № 5.
- 8.3. Базовый размер заявочного взноса для одного пилота за этап RDS OPEN (с согласием на размещение рекламы организатора) составляет 85 000 руб.
- 8.4. Заявочный взнос в командном зачете за одну команду на этапе составляет 120 000 руб/
- 8.5. В случае единовременной оплаты заявочного взноса за весь сезон применяется скидка 10%.
- 8.6. Пилот, гарантировавший свое участие в полном сезоне RDS OPEN и оплативший заявочный взнос за весь сезон, получает право участвовать не более чем в 3-х этапах RDS GP 2026 с заявочным взносом 200 000 руб. за один этап (участник Wild card).

Организатор имеет право ограничить число участников Wild card на отдельные этапы RDS GP.

Пилот, воспользовавшийся правом Wild card и нарушивший после этого свое обязательство принять участие в полном сезоне, должен оплатить штраф организатору в размере 100% заявочного взноса за каждый пропущенный этап.

- 8.7. В случае подачи заявки позднее указанного в частном регламенте этапа времени окончания приема заявок размер заявочного взноса увеличивается на 50%.
- 8.8. Все размеры заявочных взносов указаны с условием согласия размещения рекламы организатора в соответствии с Регламентом.

В случае отказа разместить на автомобиле и комбинезоне пилота рекламные материалы организатора заявитель обязан оплатить организатору дополнительный взнос в размере 80 000 руб. за отсутствие наклеек и шевронов одного спонсора (за каждого заявляемого пилота). В случае отказа от наклеек двух спонсоров — 160 000 руб. и т.д. Указанные суммы устанавливаются для одного этапа.

- 8.9. Заявитель обязан на АП каждого этапа оплатить дополнительный возвратный экологический сбор (ВЭС) в размере 10 000 руб. По окончании этапа представитель организатора проверяет место размещения участника на предмет отсутствия мусора, повреждений покрытия или нанесения иного ущерба имуществу организатора или инфраструктуре автодрома. В случае отсутствия претензий ВЭС возвращается или переносится на следующий этап. В противном случае ВЭС не возвращается, а на следующем этапе депозит оплачивается повторно. По завершении участия в RDS OPEN и при отсутствии претензий со стороны организатора ВЭС возвращается участнику.

IX. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП).

9.1. Пилот (либо его представитель) обязаны прибыть на АП в соответствии с расписанием этапа и графиком, опубликованным на официальном табло.

9.2. На первом для себя этапе сезона необходимо предъявить:

- Лицензию Заявителя РАФ/иной НАФ (в случае если заявитель — юридическое лицо, то дополнительно доверенность на представителя).
- Лицензию Пилота РАФ/иной НАФ.
- Нотариально заверенное согласие от обоих родителей на участие в соревнованиях по автоспорту для спортсменов младше 18 лет.
- Документ, подтверждающий страхование жизни и здоровья от несчастного случая при участии в соревнованиях по автомобильному спорту, действующий на территории РФ на срок мероприятия (для обладателей лицензий иных НАФ).
- Документы, подтверждающие уплату заявочных взносов (если оплата была произведена путем перечисления денежных средств на счет организатора по заранее выставленному счету).
- Зачетную классификационную книжку спортсмена и/или удостоверение спортивного звания, подтверждение наличия разряда/звания.

На последующих этапах пилот (либо его представитель) предъявляет документы из списка в случае их изменения и документы из списка, обозначенного в частных регламентах этапов.

9.3. На АП заявитель (представитель) обязан подписать:

- Заявочную форму (личную и, при наличии, командную).
- Маркетинговое соглашение (Приложение № 4).
- Журнал командного инструктажа по ТБ.

9.4. Отказ предоставить/подписать все требуемые документы может повлечь за собой отказ в допуске к участию в соревновании с возможным удержанием выплаченных заявочных взносов.

9.5. Организатор может провести предварительную регистрацию участников этапа. В таком случае место и порядок проведения АП может быть скорректирован регламентом этапа.

X. АВТОМОБИЛИ. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ).

10.1. К участию в RDS OPEN допускаются автомобили класса DC1 и DC2, соответствующие Техническому регламенту ВДЛ и прошедшие входную техническую инспекцию (ВТИ) согласно расписанию соревнования и требованиям Правил.

10.2. Минимальная масса автомобиля - 1250 кг, максимальная масса - 1500 кг.

10.3. Пилот обязан использовать во время всех заездов защитную экипировку в соответствии с Техническим регламентом ВДЛ.

10.4. На автомобиле и комбинезоне пилота должны быть размещены наклейки/нашивки согласно схемам оформления автомобиля и комбинезона, указанным в Приложении № 3. Организатор оставляет за собой право расширить список рекламных материалов, выпустив соответствующий бюллетень. Отказ от рекламных носителей может быть оформлен в соответствии с Регламентом. Официальные наклейки (стартовые номера и эмблема соревнования в верхней части лобового стекла) являются обязательными элементами брендирования автомобиля во время всего соревнования, отказ от их нанесения не предусмотрен.

Собственная реклама участников должна соответствовать Правилам.

XI. ШИНЫ.

11.1. Все официальные тренировочные, квалификационные и парные заезды проводятся с использованием на задней оси шин, поставляемых организатором.

11.2. Все покрышки, поставляемые организатором, имеют специальное клеймо, наличие которого контролируется в ходе соревнования.

11.3. В случае обнаружения на задней оси покрышки без клейма, такая покрышка изымается техническим комиссаром для разбирательства. В случае подтверждения факта использования нерегламентированных шин пилот пенализируется (вплоть до исключения из соревнования).

11.4. Количество шин, используемых во время соревнования, не ограничено при условии соблюдения условий остальных статей настоящего Регламента.

XII. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

12.1. В зачетах RDS OPEN как правило используется сетки ТОП-32 и ТОП-16, если иное не установлено решением КСК этапа. Сетка может быть изменена в зависимости от числа заявившихся участников.

12.2. Перед началом парных заездов проводятся парные тренировки (разминка). Выезд спортсмена как минимум на одну парную тренировку со своим соперником по сетке хитов является обязательным. В случае отказа одного из спортсменов от парной тренировки, его соперник имеет право заявить отказ от участия в парном заезде данного раунда и решением КСК ему может быть присуждена победа в хите.

XIII. МАРКЕТИНГ. БРЕНДИРОВАНИЕ. СЕМПЛИНГ.

13.1. На этапах RDS OPEN и в субботу, и в воскресенье проводятся мероприятия, нацеленные на взаимодействие зрителей с пилотами, допущенными до участия

в соревнованиях. В перечень таких мероприятий входят парад пилотов, автограф-сессия и др.

Участие в субботних параде и/или автограф-сессии обязательно для всех пилотов, допущенных до участия в соревнованиях.

Участие в воскресных параде и/или автограф-сессии обязательно для всех пилотов, попавших в сетку воскресных парных заездов. Остальные пилоты также имеют право на участие в параде/автограф-сессии по желанию.

Организатор имеет право на внесение изменений в порядок проведения парада пилотов и автограф-сессии. Изменения публикуются на официальном табло.

13.2. На этапах RDS OPEN организатором могут проводиться обязательные общие фотосъемки пилотов, допущенных до участия в соревнованиях. Время и место проведения съемок публикуются в расписании этапа и на официальном табло.

13.3. Нахождение автомобиля, равно как и заявленного пилота в экипировке, с нарушением требований брендирования запрещено с момента окончания времени входной технической инспекции (ВТИ) для данного автомобиля. Данный запрет действует на всей территории соревнования во время его проведения, включая места размещения команды (палатки, боксы, ремонтные зоны и т. д.).

13.4. Запрещено присутствие в выделенной заявителю зоне в сервис парке любых элементов брендинга и рекламных материалов любых иных соревнований, гоночных серий, трек-дней. В том числе стартовых номеров и логотипов на спортивных и иных автомобилях, элементах брендинга, экипировке персонала.

13.5. Порядок размещения и работы торговых точек команд регламентирует Дополнение № 2 Маркетингового соглашения. Нарушение требований расценивается как несанкционированные действия по семплингу, промо-акции, раздачи гостям (зрителям, другим участникам, персоналу организатора) соревнований рекламной продукции, товаров от партнеров или спонсоров, что позволяет организатору наложить штрафы в соответствии с Приложением № 2.

13.6. Полная версия Маркетингового соглашения, содержащая все положения и обязанности сторон, размещена в Приложении № 4.

XIV. АККРЕДИТАЦИЯ ПРЕССЫ.

14.1. Представители СМИ, медиапредставители заявителя и другие лица, желающие проводить фото-, видеосъемку и/или иное освещение мероприятия, должны обратиться к организатору за соответствующей аккредитацией. Правила и форма подачи заявки на аккредитацию публикуются на официальном сайте RDS OPEN www.rdsopen.ru не позднее чем за 10 дней до начала соревнования.

14.2. Аккредитацию могут получить лица старше 18 лет. Организатор вправе отказать в аккредитации без объяснения причин. Аккредитация считается актуальной только после подтверждения ее в пресс-центре RDS OPEN и

прохождения обязательного инструктажа по безопасности, что подтверждается отметкой в журнале инструктажа.

14.3. Аккредитованные лица обязаны следовать правилам «Маркетингового регламента ВДЛ», правилам Маркетинговых соглашений серий РДС, правилам безопасности и поведения в зонах ограниченного доступа, правилам публикации фото- и видеоконтента о мероприятии и иным правилам «Регламента прессы RDS OPEN», опубликованного на официальном сайте www.vdrifte.ru в разделе «Для прессы». В случае нарушения аккредитованным лицом данных правил организатор имеет полномочия применить санкции в соответствии с таблицей пенализации, приведенной в Приложении № 2 к настоящему Регламенту, и Регламентом прессы RDS OPEN.

14.4. Организатор сохраняет за собой право получать копии всех материалов, собранных и созданных во время соревнования, а также использовать их по своему усмотрению. Нарушение хотя бы одного из правил аккредитации может привести к прекращению ее действия и отказу в доступе на мероприятие.

Приложение № 1 — ТАБЛИЦЫ НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ.

Таблица 1

| Место по результатам квалификационного раунда | Очки |
|---|------|
| 1 место | 22 |
| 2 место | 19 |
| 3 место | 17 |
| 4 место | 15 |
| 5 место | 14 |
| 6 место | 13 |
| 7 место | 12 |
| 8 место | 11 |
| 9 место | 10 |
| 10 место | 9 |
| 11 место | 8 |
| 12 место | 7 |
| 13 место | 6 |
| 14 место | 5 |
| 15 место | 4 |
| 16 место | 3 |
| С 17 по 32 место | 2 |
| 33 место и ниже | 1 |

Таблица 2

| Место по результатам парных заездов | Очки |
|---------------------------------------|------|
| 1 место | 250 |
| 2 место | 180 |
| 3 место | 145 |
| 4 место | 120 |
| 5–8 места | 70 |
| 9–16 места (в случае сетки ТОП-32) | 30 |

Приложение № 2 — ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ.

| Пункт Правил | Пункт СР | Нарушение | Санкция | Штраф организатора |
|---------------------------|----------|---|--|--|
| 2.2.9 | | Нарушение схемы движения / схемы безопасности | Вплоть до исключения из соревнования (КСК) | От 5 000 руб. до 15 000 руб. |
| 2.2.10 5.4.2 | | Нарушение «режима тишины» | | 10 000 руб. |
| 2.3.5 | | Обслуживание а/м вне разрешенных мест | | 5 000 руб. |
| 2.3.5 | 8.9 | Нарушение требований по оборудованию и содержанию места размещения команды в парке сервиса | Удержание ВЭС | 5 000 руб. |
| 2.3.5 | | Нарушение требований о монтаже/демонтаже зоны обслуживания в Парке сервиса | | 20 000 руб. |
| 2.3.6 2.3.19 2.3.20 | | Нарушение ограничения скорости на территории соревнования | Вплоть до исключения из соревнования (КСК) | От 5 000 руб. до 15 000 руб. |
| 2.3.7. 2.3.8 | | Дрифт и пробуксовка вне разрешенных мест | Вплоть до исключения из соревнования (КСК) | От 5 000 руб. до 15 000 руб. |
| 2.3.9 | | Отсутствие в расположении команды огнетушителей (за каждое зафиксированное нарушение) | | 5 000 руб. |
| 2.3.10 - 2.3.13 | | Нарушение требований к заправке а/м 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение | | 5 000 руб. 15 000 руб. Искл. из соревнования |
| 2.3.15 | | Нарушение пропускного режима в зоне с ограниченным доступом (за каждое зафиксированное нарушение) | Выдворение из зоны и/или лишение доступа | 10 000 руб. |
| 2.3.20 – 2.3.23 | | Нарушение требований нахождения в зонах ограниченного доступа (за каждое зафиксированное нарушение) | Выдворение из зоны и/или лишение доступа | 5 000 руб. |
| 2.3.24 | | Курение вне разрешенных мест (за каждое зафиксированное нарушение) | | 5 000 руб. |

| Пункт Правил | Пункт СР | Нарушение | Санкция | Штраф организатора |
|--|-----------------------|--|--|---------------------------------|
| 2.4.1 – 2.4.6 5.3.1 5.4.7 5.4.8 | 10.6. 13.3 13.4 | Нарушение требований идентификации и брендирования (за каждое зафиксированное нарушение) | Вплоть до исключения из соревнования (КСК) | От 10 000 руб. до 50 000 руб. |
| 2.4.7 – 2.4.9 | 10.6 13.3 13.4 | Нарушение требований к рекламе участника (за каждое зафиксированное нарушение) | Вплоть до исключения из соревнования (КСК) | От 10 000 руб. до 50 000 руб. |
| 3.1.3 | | Недостаточная квалификация спортсмена (опасная езда, неоднократное повторение серьезных ошибок на трассе) | Отказ в старте либо исключение из соревнования (КСК) | |
| 3.1.5.2 3.1.5.4 | | Невыполнение обязанностей спортсменов или представителей | Вплоть до исключения из соревнования (КСК) | |
| 3.2.2 | | Несоответствие а/м требованиям безопасности | Отказ в старте | |
| 3.2.3 3.2.4 | 10.5 | Неиспользование требуемой защитной экипировки | Отказ в старте | |
| 3.2.5 | | Отказ от установки, изменение расположения, демонтаж, повреждение, телеметрического или видео оборудования | Отказ в старте/исключение из соревнования | 15 000 руб. + возмещение ущерба |
| 5.1.1 5.2.1 | 9.1 10.1 | Опоздание на АП и/или ВТИ в рамках их работы | | 5 000 руб. |
| 5.1.3 | | Отказ от прохождения медицинского осмотра и/или допинг-контроля | Отказ в старте/исключение из соревнования (КСК) | |
| 5.1.4 | 9.4 | Непрохождение АП | Недопуск к соревнованию (КСК) | |
| 5.2.1 | | Непрохождение ВТИ | Недопуск к соревнованию (КСК) | |
| 5.2.4 – 5.2.8 | | Непрохождение предстартовой, текущей или заключительной технической инспекции. | Вплоть до исключения из соревнования (КСК) | |
| 5.2.9 | | Несоответствие массы а/м требованиям | Вплоть до исключения из соревнования (КСК) | |

| Пункт Правил | Пункт СР | Нарушение | Санкция | Штраф организатора |
|---|--------------|--|---|----------------------|
| 5.2.10 – 5.2.12 | | Нарушение правил взвешивания | Вплоть до исключения из соревнования (КСК) | |
| 5.3.1 | | Отсутствие или опоздание пилота на обязательный брифинг | Отказ в старте до прохождения инструктажа | 5 000 руб. |
| 5.3.1 | 13.3 | Нарушение формы одежды пилота на брифинге | | 5 000 руб. |
| 5.4 | | Нарушение требований к маркетинговым активностям во время торжественных мероприятий | | 15 000 руб. |
| 5.4.2 5.4.4 5.4.5 5.4.6 5.4.7 | 13.1 13.2 | Нарушение требований по участию в торжественном открытии / параде /автограф-сессии /церемонии награждения /обязательных интервью | | 15 000 руб. |
| 5.4.9 | | Нарушение правил фотосессии | Полное возмещение ущерба | 30 000 руб. |
| 6.1.1 | | Оспаривание решений судей дрифта | Вплоть до исключения из соревнования (КСК) | 30 000 руб. |
| 6.1.1 | | Оспаривание решений судей дрифта | Вплоть до исключения из соревнования (КСК) | 30 000 руб. |
| 6.6.2 | | Грубые нарушения регламентации | Вплоть до исключения из соревнования (КСК) | |
| 6.6.2 | | Неспортивное поведение (в т.ч. оскорбление официальных лиц соревнования) | Вплоть до дисквалификации | 50 000 руб. |
| 6.6.2 | | Нарушение антидопинговых правил | Дисквалификация | |
| 6.6.3 | | Отказ от уплаты штрафа | Отстранение от участия в RDS OPEN до момента оплаты | |
| 6.6.4 | | Нанесение материального ущерба имуществу организатора и/или инфраструктуре места проведения соревнования. | Удержание ВЭС | + компенсация ущерба |

| Пункт Правил | Пункт СР | Нарушение | Санкция | Штраф организатора |
|----------------------------|--------------|---|--|---------------------------------|
| 6.6.5 | 13.5 14.3 | Нарушения маркетингового соглашения и/или иных требований, связанных с коммерческими правами | | Маркетинговое соглашение |
| 6.7.3 6.7.4 | | Несоблюдение правил поведения при использовании красных флагов | Вплоть до исключения из соревнования (КСК) | |
| 7.1.3 7.1.5 | | Нарушения правил стартового накопителя и/или зоны прогрева шин | Вплоть до отказа в старте | |
| 7.1.4 | | Присутствие в стартовом накопителе персонала заявителя, отсутствие пилота в автомобиле | Вплоть до отказа в старте | 5 000 руб. |
| 7.1.12 7.1.13 7.1.14 | | Ошибки старта | Замечание в заезде. Третье нарушение подряд – нулевой заезд | |
| 7.2.2 | | Неучастие в официальной тренировке | Вплоть до исключения из соревнования | |
| 7.2.5 | | Не согласованные тренировки | Вплоть до исключения из соревнования | От 5 000 руб. до 15 000 руб. |
| 7.3.14 | | Неприбытие в стартовый накопитель в предписанное время - до запуска процедуры старта - после запуска процедуры старта | - пенализация по СР - 0 за заезд | 5 000 руб. |
| 7.3.15 | | Неприбытие к стартовой линии по команде судьи | Замечание | 5 000 руб. |
| 7.3.16 | | Отсутствие на старте в момент стартовой команды | 0 за заезд | |
| 7.3.24 7.4.39 | | Присутствие посторонних лиц в а/м | Отказ в старте | |
| 7.4.4 | | Опоздание в стартовый накопитель | Пенализация по СР | 5 000 руб. |
| 7.4.4 7.4.7 | | Отсутствие на старте в момент стартовой команды | Проигрыш хита | |
| 7.4.32 | | Нарушения при движении от финиша к хот-питу/старту, несанкционированный прогрев шин | | 5 000 руб. |

| Пункт Правил | Пункт СР | Нарушение | Санкция | Штраф организатора |
|-----------------|-------------|-------------------------------|--|-----------------------|
| 7.4.33 | | Нарушение требований хот-пита | Вплоть до проигрыша хита | |
| | 11 | Нарушение требований к шинам | Отказ в старте/ аннулирование заезда/исключение из соревнования (КСК) | |

Приложение № 3 — СХЕМА ОФОРМЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ И КОМБИНЕЗОНА.*Публикуется отдельно***Приложение № 4 — МАРКЕТИНГОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ.***Публикуется отдельно***Приложение № 5 — НАПОЛНЕНИЕ ЗАЯВОЧНОГО ВЗНОСА.****Заявочный взнос включает в себя:**

1. Медицинское обслуживание на соревновании (обеспечение первой медицинской помощи, включая реанимационные мероприятия).
2. Страховое покрытие как указано.
3. Комплект наклеек для спортивного автомобиля.
4. Комплект нашивок для комбинезона.
5. Комплект спортивной документации.
6. Пропуск в зоны ограниченного доступа соревнования:
 - Браслет для одного пилота
 - Именной бейдж для одного представителя заявителя
 - Именной бейдж для одного споттера пилота
 - Браслеты для трех механиков команды
 - Браслет для одного гостя пилота
 - Браслеты staff для обслуживающего персонала (до 3 шт.).
7. Предоставление двух билетов на 2 дня соревнования на этап для гостей пилота и до трех билетов для гостей команды (по предварительному запросу пилота).
8. Возможность приобретения билетов на каждый этап со скидкой 10%, начиная со второй фазы продажи билетов (при наличии билетов в свободной продаже).
9. Право аккредитации медиакоманды в соответствии с Регламентом прессы.
10. Место для размещения в сервис-парке — 32 м² на одного заявленного пилота в зачете.
11. Место для палатки в торговой зоне — 18 м² на одну заявленную команду.
12. Услуга шиномонтажа во время этапа для спортивных автомобилей в пятницу (только для пилотов, оплативших участие в тестовых заездах).
13. Услуга шиномонтажа во время этапа для спортивных автомобилей в субботу и воскресенье (для всех заявленных участников).
14. Кофе-брейк в штабе для лиц, имеющих доступ.
15. Организация удобной зоны трансляции и кофе-брейка в палатке/зоне пилотов в субботу и воскресенье (дни классифицируемых заездов).
16. При наличии технической возможности организация специальной зоны для работы споттеров на этапе.
17. Фотографии и видеоконтент от официальной медиакоманды РДС (число и порядок предоставления определяется Маркетинговым соглашением).

18. Эфирное время в трансляции:

- для пилотов в личном зачёте: в ходе показа заездов соревнования и при наличии возможности – в интервью;
- для представителей командного зачёта: в ходе показа заездов соревнования и при наличии возможности – в интервью, а также при показе командного информационного ролика (*в соответствии с Маркетинговым соглашением*).

19. Не менее одной индивидуальной публикации о пилоте-участнике в социальных сетях организатора в течение периода действия Маркетингового соглашения.**20. Возможность размещения командного информационного ролика (видеовизитка, формат 9:16 и/или 16:9 продолжительностью не более 30 сек.) в социальных сетях организатора в течение периода действия Маркетингового соглашения (*по предварительной заявке; обсуждается с заявителями в индивидуальном порядке*).****21. Возможность проведения совместных медиаактиваций в социальных сетях организатора (*по предварительной заявке; обсуждается с заявителями в индивидуальном порядке*).****22. Коды доступа к трансляции на RDSTV.RU в следующем порядке:**

- 3 доступа Season (RDS GP 2026) каждой команде единоразово в течение периода действия Маркетингового соглашения.

23. Торжественная церемония награждения по итогам этапа.**24. Два пригласительных билета для каждого пилота и два пригласительных билета для команды на церемонию закрытия сезона 2026.****Вне стартового взноса по запросу оплачиваются и предоставляются:**

1. Тренировочные сессии в пятницу для заявленных пилотов.
2. Дополнительное место в сервис-парке (при наличии свободной площади).
3. Дополнительные (повторные) рекламные наклейки и нашивки.
4. Организация и сопровождение трансляции в палатках команд/партнеров в сервис-парке по специальной цене.
5. Организация сервиса питания для персонала команд по специальной цене.
6. Браслеты STAFF для обслуживающего персонала.
7. Аккредитация медиапредставителей пилотов и команд в соответствии с Регламентом прессы.
8. Размещение рекламы в журнале РДС.

Приложение № 6 — ИДЕНТИФИКАЦИЯ ПИЛОТОВ И ПЕРСОНАЛА.**1. Для получения браслета пилота необходимо:**

- предоставить лицензию Пилота РАФ;
- предоставить подписанное заявителем Маркетинговое соглашение;
- подписать отказ от ответственности;
- подписать инструктаж по ТБ.

2. Право на получение именного бейджа представителя заявителя RDS OPEN имеет представитель заявителя, официально указанный в заявке на участие в этапе серии. Для получения бейджа необходимо:

- предоставить лицензию Заявителя РАФ;
- предоставить доверенность от юридического лица Заявителя РАФ (если применимо);
- предоставить фотографию в электронном виде;
- предоставить подписанное заявителем Маркетинговое соглашение;
- явиться на АП лично и сдать тестирование на знание Регламента RDS OPEN;
- подписать инструктаж по ТБ.

3. Право на получение именного бейджа споттера RDS OPEN имеет лицо, официально указанное в заявке на участие в этапе серии в качестве споттера пилота.

Для получения бейджа необходимо:

- предоставить фотографию в электронном виде;
- явиться на АП лично и сдать тестирование на знание Регламента RDS OPEN;
- подписать инструктаж по ТБ.

4. Требования к фотографии:

- в формате JPG/PNG, разрешение не менее 2 МП;
- цветная;
- овал лица занимает 70–80 % площади фото;
- лицо смотрит на камеру;
- выражение лица нейтральное, все лицо четкое, в фокусе;
- фон светлый, ровный, без посторонних предметов и теней;
- фотография соответствует возрасту.

5. Браслет пилота, бейджи представителя и споттера RDS OPEN могут быть аннулированы организатором в случае нарушения их обладателями требований Правил, Регламента RDS OPEN, Маркетингового соглашения RDS OPEN, требований техники безопасности.